



RT 062

مجموعه تست موتور دیزل تک سیلندر

### مشخصات دستگاه

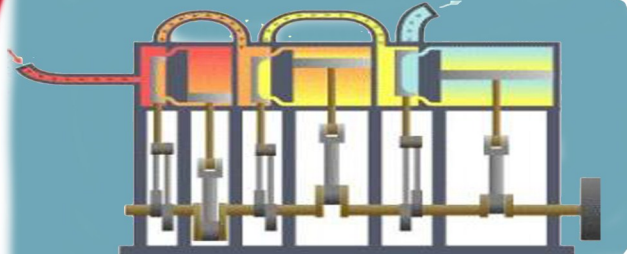
- موتور تک سیلندر چهارزمانه دیزلی
- مبدل حرارتی
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- مخزن استنلس استیل به همراه هیتر
- ترموکوپل
- مخزن سوخت مدرج
- روتامتر جهت اندازه گیری دبی آب مبدل
- سیستم تعیین مقدار مخلوط سوخت و هوای ورودی به سیلندر

### توضیحات

موتور دیزل گونه‌ای موتور درون‌سوز است که در آن از چرخه دیزل برای ایجاد حرکت استفاده می‌شود. فرق اصلی آن با دیگر موتورها استفاده از احتراق در اثر تراکم است. در این گونه پیش‌رانه‌ها عمل انفجار صورت نمی‌گیرد، بلکه مخلوط سوخت و هوا در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می‌شوند. قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و با روشن شدن هیترها مصرف می‌شود. دور موتور بر روی پنل نمایش داده می‌شود. گازهای خروجی توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می‌شوند.

### آزمایش‌های قابل انجام

- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
- محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو



### ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به میلیمتر:  $L \times w \times h: 1500 \times 1000 \times 1600$
- وزن دستگاه: 180Kg

### شرایط محیطی و ملزومات تاسیساتی

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۱۵٪-۸۰٪

